

# T-28 kampvogn i skala 1:87 fra KOMO Models

## Indledning

Hovedparten af de køretøjer, som indgår i mine krigsspilsenheder er i skala 1:76 eller 1:72. Visse typer - hovedsagelig lastvognene - i mine russiske enheder er i skala 1:87. I nogle tilfælde går det an, i andre tilfælde absolut ikke. Andre krigspillere vil genkende denne betragtning.

Jeg så defor med spænding frem til de muligheder det gav, da det østrigske firma Roco i slutningen af 1990'erne annoncerede, at de fremover ville forhandle en hel serie russiske kampvogne fra den tidlige del af krigen; modellerne ville oven i købet være produceret i Rusland af et firma ved navn PREMO. Efter nogle års ventetid - ikke ualmindeligt i denne branche, hvor firmaerne ofte er hurtigere til at markedsføre sig end til at levere - dukkede så endelig en serie spændende modeller frem, der blandt andet indeholder T-28 og T-35 kampvognen.

I samme serie indgår også en lang række andre russiske kampvogne og stormkanoner. Endelig laver KOMO, som firmaet i mellemtiden har skiftet navn til, ZIS-5 lastvognen i to udgaver.

Øjeblikkets begejstring løb af med mig og jeg købte også nogle T-26 samt BT-5 og BT-7 modeller, men her gik det dog galt! I arbejdslampens skarpe lys blev det tydeligt, at der var tale om 1:87 modeller, og de muligheder, som jeg havde set for mig, da jeg stod i forretningerne - Stoppel Hobby og På Sporet, Vesterbrogade 165, 1800 Frederiksberg C er stadig mulige leverandører - fik en brat ende. Nu var skalaforholdet absolut ikke nogen hemmelighed, det stod trykt med tydelige typer på æskerne, men de relativt små kampvogne passer absolut ikke sammen med 1:76 figurer. Måske denne oplevelse kan tjene som afskrækkende eksempel for andre...

Hvad skulle jeg nu stille op med alle mine modeller? Svaret lå ikke lige for, så de blev pakket væk til eventuelt senere brug. Efterhånden viste der sig nogle muligheder, og jeg kunne ikke have bygget mine bevæbnede bunkers (maskingeværtårnene og kanontårnene stammer fra en T-35 og to T-26 modeller) uden. Ligeledes stammer rammeantennen på mine 1:76/1:72 BT-5 og T-26 kampvogne fra andre PREMO modeller. Så investeringen var trods alt ikke helt spildt.

## Aktuelt

Endelig er turen så kommet til to T-28 kampvogne, som jeg også anskaffede. Den direkte anledning til, at de nu kommer frem af mølposen er, at jeg i et kommende spil får brug for to kampvogne af denne type. Naturligvis var det nærliggende at anskaffe modellerne i den rigtige størrelse - der er en række mulige leverandører af modeller - men jeg vil dog i første omgang søge at "kapitalisere" min tidligere investering og således se, om ikke modellerne kan fungere alligevel. Det er trods alt relativt sjældent, at kampvogne af denne type er med i vores krigsspil.

Måske der også en dag bliver anledning til at bringe en T-35 kampvogn i spil, så vil jeg også gøre en sådan model færdig... Efter denne lange indledning, så er det vel på sin plads at komme til det egentlige, nemlig...

## Modellerne



Her er mine katalognummer 1204, som forestiller en T-28 TU, altså chefudgaven af kampvognen.

Som andre køretøjer fra Roco er langt det meste samlet på forhånd og det er alene et spørgsmål om at montere et par detaljer, før modellen er klar til bemaling.

Da jeg nu havde brugt den rammeantenne, som fulgte med TU-udgaven, så monterede jeg i stedet en stavantenne.

Antenner af denne type er vist på billeder, som stammer fra 1941.

Den almindelige udgave af T-28 kampvognen findes som katalognummer 1203.



Modellerne er helt identiske, det er alene den medfølgende rammeantenne, der adskiller TU-udgaven fra den almindelige udgave.

Skalaforholdet gør, at det ikke har været muligt for mig at montere en figur i tårnet.

Ærgerligt, for det ville have set godt ud. Men jeg gennemgik mine mulige figurer og selv de mindste af de mulige emner, var lidt for store.



Ud fra de forskellige billeder, jeg studerede inden bemaling, fremstod der ikke en klar og entydig linie i afmærkningen af kampvognene.

En del billeder stammede fra parader på Den røde Plads, og kampvognene var smykket med røde stjerner.

Til feltmæssigt brug, så duede denne løsning dog ikke - selvom det nok ville have set flot ud. Men jeg valgte en mere traditionel løsning, der også er i stil med mine andre russiske kampvogne.

Lad mig være den første til at indrømme, at modellerne naturligvis ikke helt giver det samme indtryk på spillebordet som virkelighedens kolosser.



Til gengæld er det muligt at have kampvognene repræsenteret, uden at en samtidig ombygning af hjemmet er nødvendig...

## Om T-28 kampvognen

Denne middeltunge kampvogn med det lidt bedagede udseende, så dagens lys i 1932. Designet minder om tilsvarende engelske og franske kampvogne, men også tyskerne havde deres udgave - Neubaufahrzeug - om end den kun fandtes i ganske få eksemplarer. Årsagen til dette sammenfald er tidens teorier om særlige kampvogne beregnet til støtte for infanteriets kamp - en relativt langsom, men tungt bevæbnet kampvogn, der kunne arbejde sammen med infanterienheder. Altså mere eller mindre en gentagelse af den indsættelse af kampvogne, man så under Første Verdenskrig.

T-28 kampvognen havde en besætning på 6 mand: Kommandør, skytte, lader, kører og to maskingeværskytter. Den var langsom og ikke særligt stærkt pansret. Bevæbningen bestod af en kort 76 mm kanon, tårngevær, et bagudrettet tårngevær, samt to maskingeværer, der var monteret fortil i to

særlige tårne. Endvidere blev kampvognen til sidst i perioden udrustet med et luftværnsmaskingevær.

Den var indsat i Vinterkrigen i Finland og klarede sig ikke specielt godt - pansringen og hovedbevæbningen var for ringe. Disse fejl blev hurtigt rettet og i den sidste del af denne krig, gik det noget bedre.

Under de indledende kampe i Operation Barbarossa viste det sig dog hurtigt, at tiden var løbet fra en kampvogn af denne type, og den kunne ikke på nogen måde jævnbyrdig med tyske kampvogne. Ej heller var den særlig pålidelig, hvad angår transmission og styretøj, så et stort antal kampvogne måtte efterlades, fordi de var brudt sammen.

T-28 kampvognen fandtes også i en broslagningsudgave - betegnelse IT-28 - i et begrænset antal. (Måske et emne til et kommende projekt?)

## Kilder

1. *Soviet Tanks in Combat 1941-1945 - The T-28, T-34, T-34/85 and T-44 Medium Tanks* af Steven J. Zaloga, Jim Kinnear, Andrey Aksenov & Aleksandr Koshchavtsev, udgivet som nummer 7011 i Concord Publications Companys Armor at War serie, 1997. ISBN 962-361-615-5.
2. *Fighting Vehicles of the Red Army* af Bryan Perret, Ian Allan, London 1969, SBN 7110- 0127-8.
3. *Russian Tanks 1900-1970* af John Milsom, Arms and Armour Press, London 1970, SBN 85368-054-X.
4. *Cromwell's T28* af David Parker, artikel i Military Modelling, august 1993. Her er et par gode stregtegninger, som hjalp mig til at placere de forskellige løsdele så korrekt som muligt.

## Læs mere om T-28 kampvognen og se billeder på The Russian Battlefields hjemmeside

<http://www.battlefield.ru/t28.html>

## Fabrikantens hjemmeside

Se hele ROCO's sortiment af 1:87 modeller her:

<http://www.roco.com/grid/Roco/Roco%20Military%20HO.aspx>

Per Finsted