

# Toget er ladet med: historie

Borgmesteren var bogstavelig talt hoppet med på den historiske vogn, da han indviede genopførelsen af det 120 år gamle batteritogsmagasin på Vestvolden.

Af André Bentsen

Selvom der i dag er fred og ro på Vestvolden, summede den gamle bybefæstning engang af liv. Op langs verdens længste allé var det for 120 år siden ikke et særsyn at se togvogne fyldt med ammunition komme kørende til magasinet for enden af Rødovre Parkvej.

Det kan godt være, at toget ikke lige kommer til tiden, hvis man en søndag stiller sig op og venter på det den dag i dag, men i det mindste kan man nu vente i en tro kopi af det originale magasin.

Her blev togene i gamle dage læsset af, og der var endvidere indbygget en ballonudkigspost, hvorfra man ved hjælp af en fasttøjet luftballon kunne holde udikig efter fjenden.



**HISTORIE:** Der er gået 120 år siden batteritogsmagasinet sidst blev indviet. Foto: Brian Poulsen

**Delt investering.** Det og meget mere kan man nu se på Vestvolden, efter sidste uges indvielse.

"Da vi blev spurgt om vi ville have magasinet tilbage, var det første vi svare-

de 'hvad koster det'. For det er ikke gratis at genopføre den slags, men ved hjælp af partnerskabet for Vestvoldens bevarelse og en lokal indsats fra Projekt Vestvolden og

Københavns Teknisk Skole, kan vi i dag tilbyde borgerne og turisterne en flot attraktion," sagde Rødovres borgmester, Erik Nielsen, da han sammen med Christian Andersen fra

partnerskabet bogstavelig talt slog hovedet på sømmet og færdiggjorde bygningen. Partnerskabet og Rødovre Kommune overvejer nu om skinnerne, der lå langs alléen og-

så skal genopføres, så man måske kan komme ud at køre en tur, men i modsætning til tingene fra fortiden, der allerede er gravet op og sat i stand, så er det et spørgsmål kun fremtiden kan svare på.

**Brug det.** Christian Andersen fra partnerskabet understregede, at det nu er op til borgerne at gøre brug af de mange historiske tilbud, der er på Vestvolden.

"Det har hele tiden været vores udgangspunkt, at der er en sammenhæng mellem benyttelse og bevarelse. Hvis tingene bliver brugt, så bliver de også bevaret," sagde Christian Andersen.

Og der er rigeligt at gøre brug af. Ud over den asfalterede allé, der er perfekt til rulleskøjteløb og gåture i grønne omgivelser, er der cykelforhindrebaner, koldkrigsmuseum, skoletjeneste, åbne bunkere og nu også en tro kopi af det oprindelige batteritogsmagasin.



**SOLDATERLEG:** Hver gang, når noget indvies på den historiske Vestvold, er solaterne med, men der er også mulighed for at børn selv kan få en uniform på og få en snak med en gammel 'rotte' i Artellerimagasinet, hvor der også er skoletjeneste. Foto: Foto: Brian Poulsen