

Om den engelske 6-tommers haubits 1914-1915



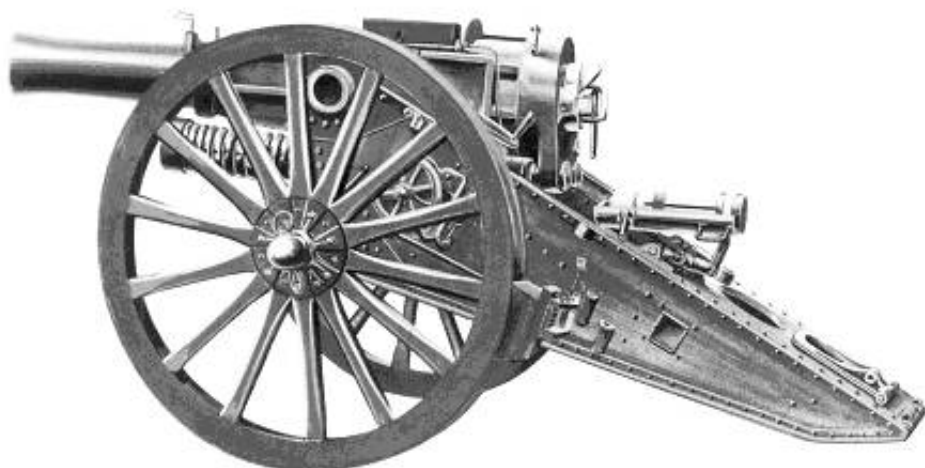
Royal Garrison Artillery - 6-tommers haubitsbatteri klar til skud, ca. 1900 [1](#)).

Indledning

I min omtale af bogen *British Artillery 1914-19 - Heavy Artillery* nævnes, at der i regi af Royal Garrison Artillery oprettes 6 tunge batterier, som sendes til Frankrig i 1914.

Hvert batteri var udrustet med 4 pjecer af typen *BL 6-in Siege Howitzer Mk I*.

BL 6-in Siege Howitzer Mk I



6-tommers haubits

Fra Kilde 2.

Pjecen blev indført i den engelske hær i 1896.

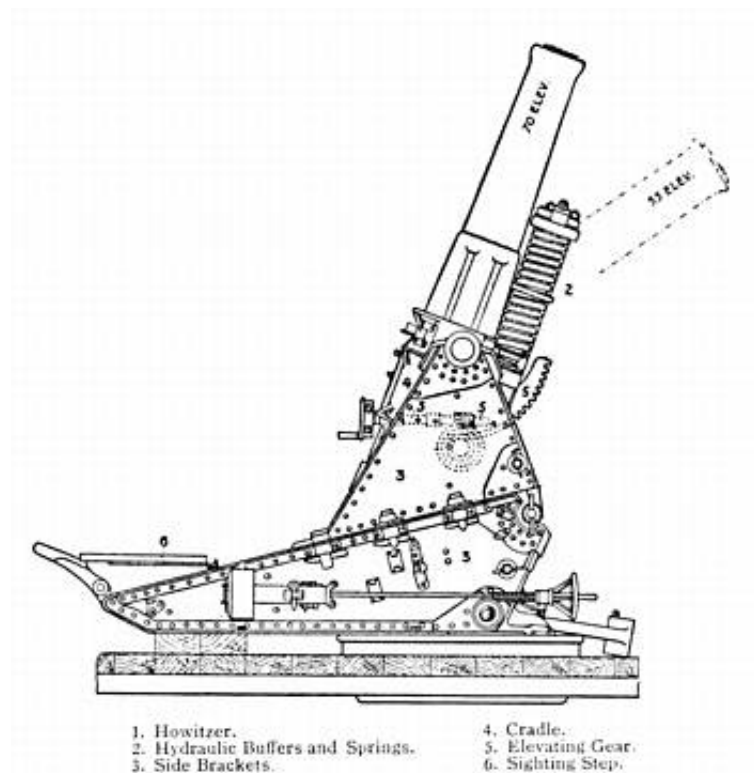
Konceptet var som ældre tiders belejringsartilleri, hvor mobilitet ikke var i højsædet, snarere end det mobile og langtrækkende tunge artilleri, der skulle vise sig at være behov for, da Første Verdenskrig brød

ud og pjecen kom i brug for alvor.

En tilsvarende, men lidt lettere udgave - *BL 6-in 25-cwt Siege Howitzer Mk I* - indgik i de tunge batterier, der var stationeret i Indien, men denne type blev så vidt vides ikke indsat under Første Verdenskrig.

Data

BL 6-in 30-cwt Siege Howitzer Mk I	Pjecens vægt	Skudvidde	Granatens vægt
Hjullavet		4,7 km	54 kg; senere 45 kg 2)
Belejringslavet	4 tons	6,3 km	



6-tommers haubits, i belejringsaffutage.

Fra Kilde 3.

Til pjecen hørte en besætning på 10 mand.

Pjecen kunne skyde fra hjul eller fra en belejringsaffutage, der fremkom ved, at en særlig overbygning blev monteret på lavetten, hvorved elevationen kunne øges.

Hjulene blev afmonteret og pjecen blev herefter placeret på et underlag af bjælker.

Kilderne anfører, at pjecens præcision blev mindre, når den skød fra belejringsaffutagen.

Siege Brigades, Royal Garrison Artillery, September 1914

Batterier	Stamenhed	Ankom til Frankrig
No. 1 Siege Battery, Royal Garrison Artillery	39 th Company, Royal Garrison Artillery	19. september 1914
No. 2 Siege Battery, Royal Garrison Artillery		
No. 3 Siege Battery, Royal Garrison Artillery		

Artillery
No. 4 Siege Battery, Royal Garrison
Artillery

23rd Company, Royal Garrison
Artillery

19. september 1914

No. 5 Siege Battery, Royal Garrison
Artillery
No. 6 Siege Battery, Royal Garrison
Artillery

107th Company, Royal Garrison
Artillery

27. september 1914



6-tommers haubits, Vestfronten, 1914 [3](#)).

Som nævnt rådede hvert batteri over 4 pjecer.

Ud over disse 24 pjecer, fandtes yderligere 90, der i løbet af krigens første par år blev anvendt på næsten alle frontafsnit.

Som eksempel kan nævnes 14th Siege Battery, Royal Garrison Artillery, som, under kommando af major L. S. Bayley, deltog i Gallipoli-feltoget (Kilde 5).

Fra 1915 blev pjecen afløst af den mere moderne 6-in 26-cwt BL Howitzer.

Trækmidler



6-tommers haubits, ved Ypres, ca. 1914.

Gengivet fra et samtidigt postkort.

Billedet giver et godt indtryk af, hvorledes den tunge pjece trækkes af et forspand på 8 kraftige heste.

Nettene langs vejen er "sløringsnet", måske fiskenet, opsat for at vanskeliggøre fjendtlig observation mod det aktuelle terrænområde.



6-tommers haubits, ved Ypres, ca. 1914.

Gengivet fra et samtidigt postkort.

Billedet viser artilleristerne fra *Royal Garrison Artillery*, som nu bringer deres pjece i stilling.

To franske officerer - enten forbindelsesofficerer, eller blot fra en nærliggende enhed - overvåger tingene.

På linje med andre tunge pjecer blev motorvogne af forskellig type - alt fra dampdrevne til benzindrevne - taget i anvendelse til at fremme transporten.

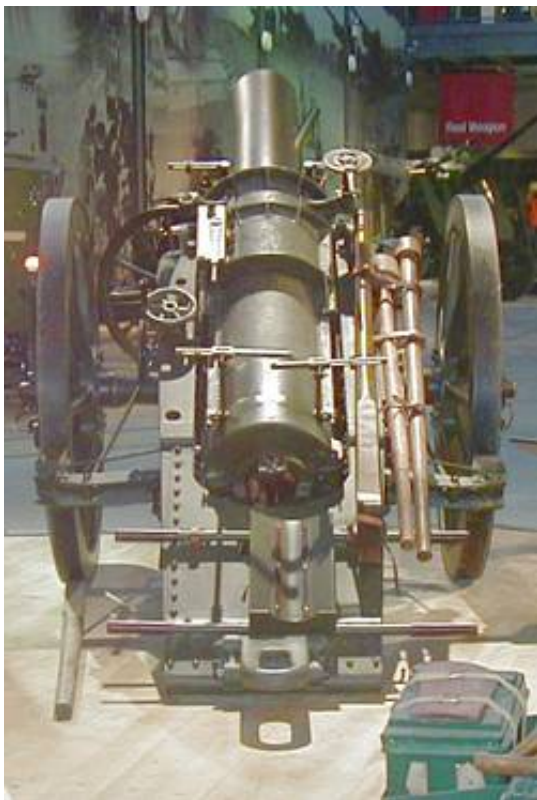


6-tommers haubits, trukket af FWD kanontraktor, ca. 1915.

Fra Kilde 4.

De to bagerste artillerikonstabler har til opgave at bistå ved nedbremsning af vogntoget.

Kilder



1. *British Artillery Weapons & Ammunition 1914-1918* af Ian V. Hogg og L.F. Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
2. *Artillery* af John Batchelor og Ian Hogg, Ballentine Books Inc., New York 1973, SBN 345-23499-5-495.
3. *ABC of the Army* af kaptajn J. Atkinson (redaktør), Gale & Polden, Aldershot, 1910.
4. *British Artillery 1914-19 - Heavy Artillery* af Dale Clarke, Osprey, New Vanguard Nr. 105, London 2005, ISBN 1-84176-788-3.
5. 14th Siege Battery, Royal Garrison Artillery (søgeresultater fra Great War Forum).

Afslutning

Mindst to eksemplarer af pjecen har overlevet, og jeg har således haft lejlighed til at studere den på henholdsvis det engelske artilleris museum i Woolwich - Firepower samt på Imperial War Museums afdeling i Duxford.

Det er en ganske kompakt "sag", hvilket dette fotografi fra Firepower museet illustrerer ganske godt. Kassen i forgrunden hører ikke til pjecen.



6-tommers haubits.

Gengivet fra et postkort, afsendt juni 1916, fundet til salg på Internettet.

Som en særlig "feature" skulle det aktuelle postkort indeholde 12 små "folde-ud" billeder fra Liphook, monteret under en klap på forsiden af kortet.

Liphook, som der refereres til på kortet, er en by beliggende i Hampshire i det sydlige England, ca. 50 km nordøst for Portsmouth.

Den eventuelle "bragende" forbindelse mellem Liphook og Royal Garrison Artillery eller blot artilleri i al almindelighed, kendes ikke. Måske en forklaring findes bag på postkortet eller i de 12 billeder. Kortet blev for dyrt til, at jeg ville anskaffe det, så sammenhængen må forblive uopklaret.

Området husede bl.a. en uddannelseslejr for canadiske enheder under begge Verdenskrige, se Liphook (Wikipedia).

Nærliggende uddannelseslejre er Longmoor og Bordon; førstnævnte var fra 1907 til 1969 centrum for de engelske ingeniørtroppers uddannelse i jernbanetjeneste - se Longmoor Military Railway (Industrial Railway Record) samt Bordon History (UK Ministry of Defence).



A. E. Shaw, Photo, Copyright.

R.G.A. AT LYDD.

Lydd, Kent. 109

Royal Garrison Artillery at Lydd, ca. 1913 [4](#).
Gengivet fra et samtidigt postkort.

Efterskrift

Siden jeg publicerede min artikel Om den engelske 9,2" haubits 1914-1940, har jeg suppleret min samling med denne spændende fremstilling af den Skoda 9,45" haubits, der var forgængeren for 9,2" haubitsen.

Manglen på tungt artilleri under Boerkrigen førte til at man fra engelsk side, i al hemmelighed, anskaffede 4 eksemplarer af Skoda fabrikernes Model 1898 haubits.

Via Gibraltar kom pjecerne til Sydafrika, men kun et skud skulle efter sigende være afgivet "i vrede" af en "kvart-i-ti" pjece, som den blev kaldt.

Billeder af denne pjece er erfaringsmæssigt ganske sjældne, så kortet er lidt af et "scoop". De 4 tunge haubitser kom ikke med i Første Verdenskrig, men blev alene anvendt til uddannelsesformål, samt som inspiration for designet af 9,2" haubitsen.

Per Finsted

Noter:

1) Fra *Modern Weapons of War by Land, Sea, and Air* af Cyril Hall, Blackie and Son Limited, London 1915, som er set til salg hos EBay. Bogens fortegnelse over illustrationer nævner, er der også er et billede, hvor pjecerne lades.

2) Oprindeligt anvendtes en særligt udviklet granat, som vejede ca. 54 kg, men lagrene af disse var snart brugt op. Som erstatning anvendtes Kystartilleriets 6-tommers standardgranat, der vejede ca. 45 kg, og pjecerne blev tilpasset til at kunne anvende denne type granat.

3) *From Mons to Ypres with General French* af Frederic Coleman, Sampson Low, Marston & Co. Limited, London 1916.

4) Lydd var et artilleriskydeterræn på den engelske sydkyst, vest for Dover.