

Om engelske cyklistenheder under Første Verdenskrig, Del 2



C Squadron, Duke of Lancaster's Own Yeomanry, 3rd Corps Cavalry Regiment, sammen med cyklister (måske fra 3rd Corps Cyclist Battalion), Somme, 20. marts 1917 [14](#)).

1918

Hvert korps på Vestfronten rådede nu principielt over en cyklistbataljon/cyklistregiment; afdelingen blev betegnet regiment, hvis den opstillende enhed havde rod i rytteriet. Cyklistenhederne på korpsniveau løste opklaringsopgaver tilsvarende cyklistkompagnierne i 1914. De optrådte sjældent som samlede enheder, men opererede med kompagnier/eskadroner helt eller delvist tilknyttet korpsets infanteridivisioner.

PLAYER'S CIGARETTES.



5TH CORPS.

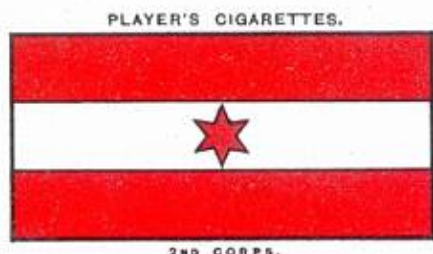
Til korpshederne hørte også et egentligt rytterregiment, som i samarbejde med cyklistbataljonen/-

regimentet, løste opklaringsopgaver. Under den sidste del af krigen, der fra august 1918 var en bevægelseskrig, var der god brug for de mobile enheder.

Cyklistenheden i *V Corps* var *The North Irish Horse*, der i februar 1918 byttede sine heste ud med cykler. Regimentet blev betegnet *5th Cyclist Regiment (The North Irish Horse)*.

Regimentet var organiseret i en regimentsstab samt 3 eskadroner (A, D og E) á 99 mand (4 officerer og 95 underofficerer og menige).

Fægtningstrænet var hestetrukket.



Regimentschefen var major, mens eskadronscheferne var kaptajner [16](#).

Tilsvarende var *The Yorkshire Dragoons Yeomanry (Queen's Own)* cyklistregiment i *II Corps*.

Korpsmærkerne er gengivelser fra Player's cigaretkort fra serierne *Army Corps & Divisional Signs 1914-1918 (Serie 1 og 2)*, fra 1924-25.

Om 11th Cyclist Battalion



Cyklistbataljonen fra *XI Corps* kræver at blive nævnt specielt, idet den udkæmpede et *last stand* den 9. april 1918, nær Neuve Chapelle.

Som led i den tyske storoffensiv, der blev indledt 21. marts 1918, angreb 4 tyske divisioner tre svage portugisiske brigader [17](#). De portugisiske enheder søgte af al magt at yde en modstand, men brød hurtigt sammen.

Bag de portugisiske enheder stod *XI Corps*, hvis chef, general Richard Haking, straks sendte sine beredne enheder frem:

- *King Edward's Horse* (274 mand) [18](#)

- *11th Cyclist Battalion* (516 mand).

Det lykkedes at sinke det tyske angreb så meget, at resten af korpsets enheder kunne rykke frem og standse angrebet. Cyklistbataljonen gik herved stort set til grunde, men blev senere genopstillet. Forfatteren til Kilde 8 tilgik som personelerstatning fra *Army Cyclist Corps*.

Om cykelmateriellet



7th (Cyclist) Battalion, The Welsh Regiment, Cardiff, 1911 [19](#).

Før Første Verdenskrig ser det ud til, at de frivillige cyklister stillede med egen cykel.

Denne ordning kan være analog med ordningen i det frivillige rytteri, hvor hver mand principielt mødte op med egen hest. Efterhånden som færre og færre af soldaterne ejede heste, lejede regimenterne heste til brug i forbindelse med uddannelsen i fredstid. Ved mobilisering anvendtes udskrevne heste.

Lignende ordninger kan have anvendt i cyklistbataljonerne.



En gruppe cyklister, ca. 1916. Fra et samtidigt postkort.

Her ses nogle mere ensartede cykler, som sandsynligvis er *Army Issue*.

Geværet er nu fastgjort til cyklen ved to anordninger, en på styret og en bagpå, under sadlen.

Tidligere var det tilsyneladende mest almindeligt, at den forreste anordning var anbragt under styret.



Den forskriftsmæssige pakning af en cykel, ca. 1915 [20](#).

På styret føres:

Kogekar, i hylster. Heri medføres de resterende del af dagsrationen.

Kappe (*British Warm*), sammenrullet, i liggeunderlag.



Engelsk foldecykel, ca. 1944 [22](#).
(I mangel af et billede af den aktuelle model.)

På bagagebæreren føres:

Vandtæt slag (*cape*).

Paksæk, indeholdende tæppe og soldatens personlige udrustning.

Eventuel reserveammunition føres også her.

Under krigen tog man blandt andet foldecykler [21](#)) i brug.

Kilde 6 omtaler, at *The North Irish Horse* fik udleveret sammenfoldelige cykler. Cyklerne var tilsyneladende i stil med den type, som blev anvendt af blandt andet engelske commando- og faldskærmsenheder under Anden Verdenskrig.

I Kilde 8 omtaler forfatteren, at han første gang så cykler af denne type i brug, i begyndelsen af 1918, hvor han gjorde tjeneste ved *2/1st Sherwood Rangers*, et af de frivillige rytterregimenter, der var omdannet til et cyklistregiment.

Om uniformer



Den forskriftsmæssige oppakning
for en cyklist, ca. 1916.

På ryggen føres:

Paksæk, indeholdende håndklæde, tandbørste, barberkost, barberkniv, hårbørste mv. Eventuel reserveforplejning føres også her.

Taske, med skanseredskab.

På højre hofte føres:

Feltflaske.

På venstre hofte føres:

Bajonet, i skede.

Skaft til skanseredskab.

Cyklisternes almindelige udrustning er identisk med infanteriets udrustning.

Det ser ud til, at de eneste særlige udrustningsgenstande er de, der føres på cyklen:

- Kappen, benævnt *British Warm*, er en kort udgave af den traditionelle militære kappe.
- Det vandtætte slag, benævnt *cape*, må betegnes som praktisk til cykelbrug.



2/7th (Cyclist) Battalion, The Welsh Regiment, Paddington Station, London, 1915.

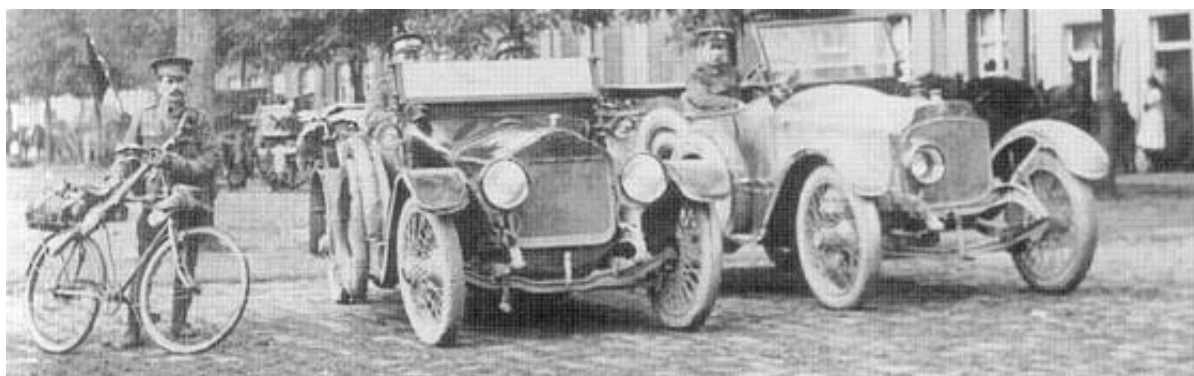
En anden kilde [23](#)) oplyser, at billedet stammer fra november 1914, og at stedet er Victoria Station, London.

Soldaterne er iført den særlige korte kappe (pjækkert), der blev betegnet *British Warm*.



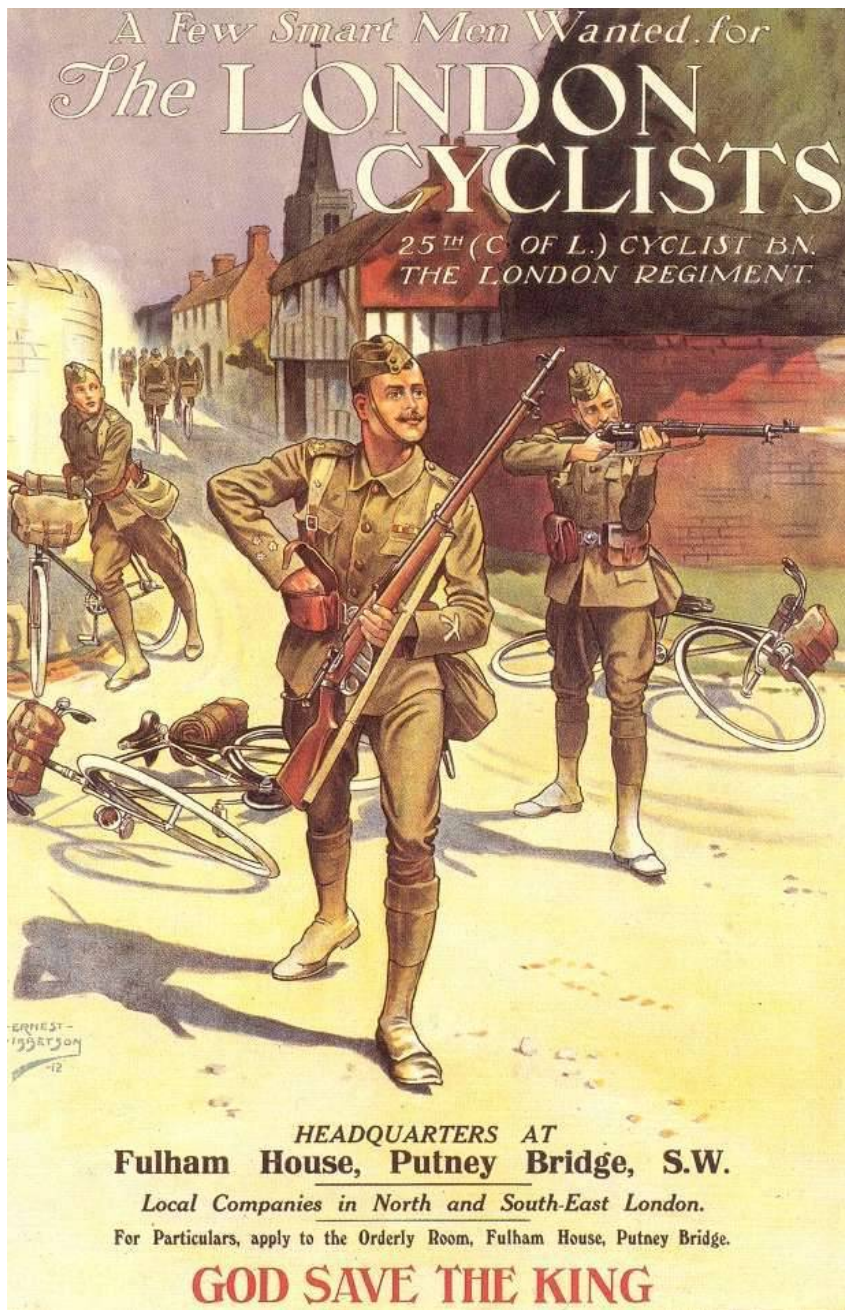
2nd Cavalry Divisions kommandostation, september 1914 [24](#)).

På dette spændende fotografi ses bl.a. en engelsk cykelordonnans, der kan høre til signalsektionen i et rytterregiment (15 cykler). En anden mulighed er, at han hører til divisionens signaleskadron eller en af brigadernes signaldelinger. Han er uniformeret som rytter, med patronbælte over brystet. Til venstre i billedet ses en fransk cykelordonnans - dragon eller kyrasser. I midten af billedet, bag den venstre hest, anes divisionens kvartermærke.



2nd Cavalry Divisions kommandostation, Messines, oktober 1914 [25](#)).

På billedet ses en cykelordonnans sammen med nogle af divisionens automobiler. I forbindelse med hærens mobilisering annonceredes efter såvel chauffører som automobiler og motorcykler. Mange frivillige (medlemmer af *Royal Automobile Club*, *Automobile Association* og *Motor Union*) meldte sig straks og blev, efter en hastig iklædning, sendt til Frankrig sammen med deres køretøjer.



Hverveplakat fra 25th (County of London) Cyclist Battalion, The London Regiment, 1912.

Tegnet af Ernest Ibbetson.

Gengivet fra postkort købt på Imperial War Museum, London.

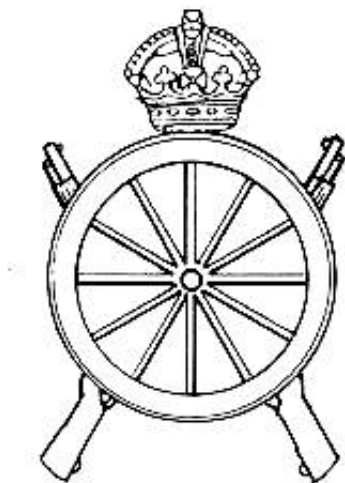
Den centrale figur bærer et mærke med to korslagte geværer på venstre underarm, hvilket sandsynligvis betegner ham som *marksman*.

Hver af stjernerne på højre underærme markerer 5 års anmærkningsfri tjeneste.

Selvom billedet er gengivet tidligere (i min omtale af bogen [Paper Soldiers](#)), kan det nu vises i sin rette sammenhæng.



25th County of London Battalion (Cyclists), The London Regiment.
Fra *Regimental Badges* af T.J. Edwards, Gale & Polden Limited, 1951.



The Northern Cyclist Battalion.
Fra Kilde 1.

Enkelte af cyklistbataljonerne i Territorial Army bar egne mærker, mens hovedparten bar mærket fra deres stamregiment.

Afslutning

Som nævnt indledningsvis er dette lille skrift en samling af oplysninger fra mange forskellige kilder, indsamlet over en årrække. Jeg håber, at det kan give anledning til, at der dukker yderligere oplysninger frem.

Efterskrift



I min omtale af bogen *Paper Soldiers* bragte jeg en gengivelse af udklipsarket *Engelske Soldater i Kamp*, fra 1915, tegnet af Rasmus Christiansen.

Arket viser blandt andet denne spændende cykeltrukne pjece.

Det har siden vist sig, at netop den føromtalte cyklistbataljon - *25th County of London Battalion (Cyclists)*, *The London Regiment* - optrådte med en sådan pjece ved *The Naval and Military Tournament*, ca. 1908. Tegningen kan meget vel forestille netop denne enhed. Det aktuelle billede er gengivet i Kilde 1.

Ved et tilfælde så jeg en gengivelse af denne del af udklipsarket i bogen *Ridder uden Kors - Aage Westerholz og Danmarks Forsvar* af Hans Neerbek, Odense Universitetsforlag, 1996, ISBN 87-7838-183-5. Aage Westerholz var en af ophavsmændene til det frivillige forsvar i Danmark, herunder oprettelsen af cykelbårne rekylgeværkorps.

Den 2. juli 1917 sendte postekspedient Ejnar P. Kannik, delingsfører i *Københavns Amts Skyttekorps*, et sådant udklip til inspiration for Aage Westerholz, ledsaget af beretninger om forsøg med håndgranater. Den gode postekspedient er sandsynligvis far til Preben Kannik (1914-1967), der i var en af initiativtagerne til Chakoten.

En pudsig vinkel på emnet cyklist og måske en anledning til en senere behandling, ud fra en dansk synsvinkel...

Kilder

1. *The Territorial Battalions, A Pictorial History 1859-1985* af Ray Westlake, Spelmount Limited, Tunbridge Wells, Kent 1986, ISBN 0-946771-68-5.
2. *Field Service Pocket Book, 1914*, udgivet af General Staff, War Office, London 1914. Genoptrykt af David & Charles Reprints, London 1971, ISBN 0-7153-5225-3.
3. *Infantry Training (4-Company Organization), 1914*, udgivet af General Staff, War Office, London 1914.
4. *The History of the 15th The King's Hussars 1914-1922* af Lord Carnock, Naval & Military Press, London 2003, ISBN 1-84342-537-8. Originaludgaven udkom i 1932.
5. *Yeomanry Wars, The History of the Yeomanry, Volunteer and Volunteer Association Cavalry: A Civilian Tradition from 1794* af Peter D. Athawes, Scottish Cultural Press, Aberdeen 1994, ISBN 1-898218-02-1.
6. *The North Irish Horse - A Hundred Years of Service* af Richard Doherty, Spelmount Limited, Tunbridge Wells, Kent, 2002, ISBN 1-86227-190-9. (
7. *The Hertfordshire Yeomanry, An illustrated History 1794-1920* af J.D. Saintsbury, Hart Books, Welwyn, 1994, ISBN 0-948527-03-X.
8. *A Cyclist at War, The Recollections of Ex-Lieutenant J.C. Slingsby, Army Cyclist Corps*, Tidsskriftet Crown Imperial, december 1981.
9. *A History of the British Cavalry 1816-1919, Volume 8: The Western Front, 1915-1918, Epilogue, 1919-1939* af The Marquess of Anglesey, Leo Cooper, London 1997, ISBN 0-85052-467-9.

Per Finsted



Fra Digger History - An unofficial history of the Australian & New Zealand Armed Services.

Noter:

14) *3rd Corps Cavalry Regiment* bestod fra maj 1916 til juni 1917 af regimentsstaben samt *C* og *D Squadron* fra *Duke of Lancaster's Own Yeomanry*. Regimentets tredje eskadron var *C Squadron, The Surrey Yeomanry (Queen Mary's Regiment)*. Fra *Chain Mail - The History of Duke of Lancaster's Own Yeomanry* af John Brereton, Picton Publishing, Chippenham, Wiltshire, u.å. (ca. 1990), ISBN 0-948251-67-0.

15) Dette samarbejde omtales i romanen *Generalen* (originaltitel *Bretherton*) af W.F. Morris, Gyldendal 1930.

16) Også i cyklistregimenterne i England var denne ordning gældende. Normalt var en regimentschef oberstløjtnant, mens eskadronscheferne var majorer, men i cyklistenheder var man således gået en grad ned ad rangstigen. (Kilde 7.)

17) Om det portugisiske ekspeditionskorps - *Corpo Expedicionário Português* - se f.eks. *Portugal in The Great War*. Siden indeholder blandt andet en detaljeret beskrivelse af kampene 9. april 1918.

18) *King Edward's Horse (The King's Overseas Dominions Regiment, Special Reserve Cavalry)* var et frivilligt rytterregiment, der var oprettet i 1900. Status som *special reserve* betød, at regimentet skulle stille en eskadron til Det engelske Ekspeditionskorps (1914).

19) Fra *The Welch Regiment, The British Soldier in the 20th Century, Regimental Special* af Mike Chappel, Wessex Military Publishing, Hartherleigh, Devon 1989, ISBN 1-870498-07-0.

20) Fra *The British Army '14-18, Uniforms and regiments, Part 3: Mounted Troops* af David Nash, Airfix Magazine september 1969. Gengivelsen ser ud til at stamme fra et reglement, men kilden er desværre ikke angivet.

21) Foldecykler var blandt andet anvendt i franske cyklistenheder, og ideen/materiellet stammer måske herfra. En fransk jæger med foldecykel.

22) Fra *British Paratroops in Action* af Leroy Thompson, Squadron/Signal Publications, Carrollton,

Texas 1989, ISBN 0-89747-233-0.

23) *The Welch Regiment (41st and 69th Foot) 1881-1969* af Bryn Owen, Tempus Publishing Ltd., Stroud, Gloucestershire 1999, 0-7524-1679-0.

24) Fra *A History of the British Cavalry 1816-1919, Volume 7: The Curragh Incident and the Western Front, 1914* af The Marquess of Anglesey, Leo Cooper, London 1996, ISBN 0-85052-437-7. Fotografen er Paul Maze (1887-1979), der var fransk tolk ved bl.a. *The Royal Scots Greys* (i *5th Cavalry Brigade*). *2nd Cavalry Division* blev oprettet den 15. september 1914 og bestod af *3rd* og *5th Cavalry Brigade*. Chefen for *5th Cavalry Brigade*, Brigadier-General H. de la P. Gough, blev divisionens første chef. Paul Maze har beskrevet sine oplevelser i en meget læseværdig bog - *A Frenchman in Khaki*, William Heineman Ltd., London 1934.

25) Fra *The Old Contemptibles* af Michael Barthorp, Osprey Elite Series Nr. 24, London 1989, ISBN 0-85045-898-6.