

Panservogn FAI

"Ford-A Izhorskiy", som forkortelsen FAI står for, hentyder til at chassiset stammer fra en Ford A, mens Izhorskiy er fabrikken, som producerede panservognen. Den blev produceret fra 1932 til 1936; produktionsantallet opgives til 676.

Før krigen blev panservognen anvendt over alt i Den Røde Hær og den deltog i alle former for kamphandlinger før og under, herunder også Den Spanske Borgerkrig. En senere udgave, som blev monteret på et noget længere chassis blev betegnet som FAI-M, idet den var monteret på undervogn GAZ-M1.

Panservognen var vellidt af mandskabet og var driftssikker i brug; af ulemper fremhæves dog ringe pansring (6 mm) og smalle hjul, hvilket nedsatte panservognens terrængående egenskaber.

Der fandtes også en variant, som var udrustet til også at kunne køre på jernbaneskiner; den hed FAI-ZhD - ZhD står for: Zheleznaya Doroga, hvilket kan oversættes til "landevej/jernbane". Oven på de almindelige hjul blev der spændt et stålbånd, der passede til jernbaneskiner. Når stålbåndene ikke var i brug, blev det fastspændt på siden af vognen. I denne udgave blev den brugt som spejderkøretøj for pansertog

BA-20 panservognen, som er omtalt ovenfor, ligner FAI næsten til forveksling - den er lidt længere og lidt bredere og for manges vedkommende udrustet med radio, enten med en rammeantenne, eller med en stavantenne, monteret enten mellem kørelugerne eller på venstre side, umiddelbart under tårnet.

Væsentligste forskel er, at de to kupler over kørerens og kommandørens sæder ikke findes på BA-20.

Så til brug under krigsspil, kan FAI sagtens bruges i stedet for en BA-20 - om ikke andet så indtil nogen producerer en model.

Kilde:

Russian Armoured Cars 1930-2000 af James Kinnear, Darlington Productions, Maryland, 2000, ISBN: 1-892848-05-8

Læs mere og se billeder og tegninger her:

<http://www.battlefield.ru/fai.html>

<http://www.gis.minsk.by/ironage/tanks/MODELS/fai.htm>

