

Uniformspostkort - The Lancashire Fusiliers, 1918

Indledning

Jeg har tidligere omtalt et postkort fra Royal Flying Corps [1](#)) i Gale & Polden's History and Tradition serie, der gengav alle den engelske hærs regimenter og korps i tiden umiddelbart før og under Første Verdenskrig.

Postkortserien omfattede mindst 118 kort, hvoraf en lang række fandtes i flere forskellige udgaver. Til nogle af de efter min opfattelse sjældneste kort i serien hører fem kort, med tegninger af Ernest Ibbetson:

- The Buffs (East Kent Regiment)
- The Devonshire Regiment
- The Lancashire Fusiliers
- The Royal Sussex Regiment
- The East Surrey Regiment

Kilde 1 omtaler, at kortene alle udkom i 1918.

Kortene adskiller sig fra 99% øvrige i serien ved kun at vise motiverne i khakiuniformer.

Trods års søgen, var det ikke lykkedes mig at komme til bare at se et af de omtalte kort, og Kilde 1 var indtil for nylig min eneste oplysning om kortenes eksistens.

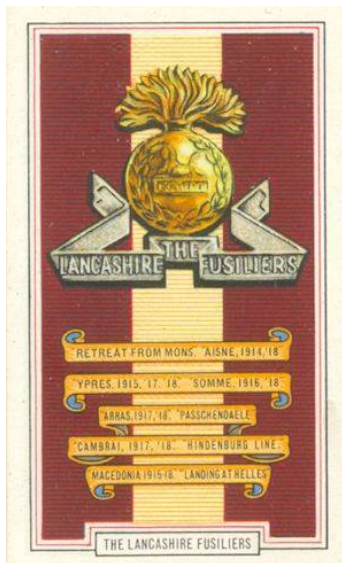
En venlig dame i England udbød så det her omtalte kort til salg via internetauktionssystemet eBay. Uden tøven lagde jeg et bud ind, og i konkurrence med kun en yderligere interesseret, sikrede jeg mig kortet.

Jeg er ikke klar over, om den tilsyneladende begrænsede interesse for kortet skyldes, at det ikke er nær så sjældent, som jeg forestiller mig, eller om de fleste købere foretrækker seriens mange farvestrålende kort. Indtil det modsatte måtte være bevist, så tror jeg, at jeg har gjort et "fund".

The Lancashire Fusiliers



Sammenlignes kortet med andre i serien, så kan man se, at Ernest Ibbetson var en tilhænger af genbrug; kaserneporten og skilderhuset går således igen på flere andre kort.



The Lancashire Fusiliers.
 Cigarettekort fra serien
Army Badges, udgivet i 1939
 af tobaksfirmaet Gallaher Ltd.



*5th Battalion,
Lancashire Fusiliers, 1915.*
Cigarettecard fra serien
Territorial Army, udgivet i
1939 af tobaksfirmaet Players.

Soldaten til højre viser feltuniform Model 1902 [2](#)) anvendt som udgangsuniform (til udgangsbrug bar fodfolket en korte stok, mens kavalerister bar en ridepisk). Soldaten til venstre er i vagtuniform (næppe feltuniform, da geværremmen er pebet hvid).

Bag på kortet står følgende: The Lancashire Fusiliers. William III raised this regiment in 1698, and they won great glory some years later at Minden, commemorated by the wreath which encircles the badge. Another of their historical distinctions was that of being on duty at St. Helena when Napoleon died. They have a book presented by him on his death bed, and his body was carried by twelve of their company. Thirty battalions served during the War, and the first battalion gained six VC's in Gallipoli in 1915 - a fine record.

Under Første Verdenskrig blev regimentet, der stillede 30 bataljoner, tildelt ikke mindre end 74 fanebånd (*battle honours*), hvoraf de 10, der er vist på cigarettekortet, blev udvalgt til at blive ført på fanerne.

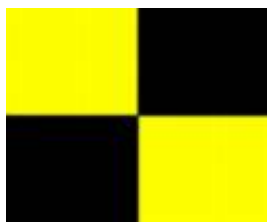
Six VC's before breakfast



Lancashire Fusiliers går i land på W Beach, Gallipoli, 25. april 1915.

Fra Kilde 3.

Stort set alt gik galt ved denne landgang i de tidlige morgentimer den 25. april 1915 og bataljonen mistede mere end 500 mand, døde og sårede.



Centralt i tegningen ses en soldat med et signalflag. Flaget kan være signalflaget for F - efter det daværende engelske fonetiske alfabet *Fox* [3](#)). Jeg er ikke klar over, hvilken betydning signalflaget havde i de aktuelle operationer.

Fra Naval Signal Flags.

De tyrkiske stillinger var ikke blevet ødelagt under det indledende flådebombardement fra HMS Euryalus og HMS Swiftsure og velanbragte maskingeværer kunne nu tage de engelske soldater under ild - med ordre til først at åbne ild, når fjenden var inden for 100 meter.

A, B og C kompagnierne blev transporteret ind til kysten i både fra HMS Euryalus, seks både pr. kompagni, trukket af en dampbarkasse; D kompagniet blev landsat tilsvarende i både fra HMS Implacable.

Et stykke fra land kastedes los, og med 4 matroser pr. båd som roere, gik det nu mod land. Landgangsområdet var ganske snævert - ca. 300 m bredt, med klipper på begge sider - og der var ikke plads til at meget folde ud. Ved kysten var den pigtrådsspærring, som man på forhånd havde fået ordre om at falde ned foran, mens soldater udrustet med pigtrådssakse sørgede for fri bane gennem hindringen.

Pludselig åbnede de tyrkiske maskingeværer ild og på den korte afstand var det næsten umuligt ikke at træffe. Roerne faldt hurtigt og bådene begyndte at drive. Kun to både nåede kysten og resten af soldaterne måtte vade ind mod kysten, en vanskelig tur, da deres mere end 20 kg tunge oppakning tyngede dem ned. Soldaterne blev med den øverstkommanderendes (general Hamilton) ord, formeligt fejret ned, som med en le.

D kompagniet, som blev landsat i ly af nogle klipper, mødte ingen modstand, og kunne efterhånden arbejde sig ind i land, således at man kunne omgå de tyrkiske stillinger, hvorved de stærkt medtagne kompagnier på stranden kunne komme i land.

General Hamilton bestemte senere, at W Beach skulle omdøbes til *Lancashire Landing* til minde om bataljonens landsætning.

	Officerer	Underofficerer og menige
Døde	6	183
Sårede	4	279
Savnede	--	61

Tabstal

Tabstallet var 533 (ud af 950 mand), hvortil kom 64 ud af 80 marinesoldater, som roede bataljonen i land.

Se Kilde 2 og 3 for yderlige detaljer om landgangen.

De seks Victoriakørs

Captain C. Bromley Sergeant A. Richards Corporal J.E. Grimshaw

Captain R.R. Willis Lance-Sergeant F.E. Stubbs Private W. Keneally

Efterskrift

I begyndelsen af maj 1915 blev første opbud af regimentets 5. til 8. Bataljon (Territorial Army), der udgjorde *The Lancashire Fusiliers Brigade* i *The East Lancashire Division*, senere 42nd (East Lancashire) Division, også landsat ved Gallipoli, hvorfra de efter hårde kampe og stærkt decimerede blev evakueret den 8. januar 1916.

Kilder

1. *Old Military Postcards* af Thomas McGuirl, Military Modelling, marts 1987.
2. *Six VC's before breakfast* af Chris Staerck, fra hjemmesiden tilhørende Gallipoli Association.
3. *Timeline: Gallipoli 1915 - Six VC's before breakfast*, fra hjemmesiden tilhørende Fusiliers' Museum, Lancashire.
4. *Gallipoli 1915* af Philip Haythornthwaite, Osprey, Campaign Series Nr. 8, London 1991, ISBN 1-85532-111-4.

Noter

- 1) Se min artikel Om Royal Flying Corps i 1914, Del 1.

2) Se f.eks. min artikel Den engelske Feltuniform Model 1902.

3) Det ser ud til, at engelske maritime signalflag (Royal Handbook of Signaling, 1913) afveg fra den internationale standard, hvor det her viste flag betød L (engelsk *Love*). Først i 1922 blev det engelske system tilpasset til internationale, hvorefter F blev betegnet med et hvidt flag, med en rød rombe - se f.eks. Phonetic Alphabet and Signal Flags på den amerikanske flådes hjemmeside.